

הר החוצבים: מערך שאטלים לתושבי גילה והר חומה

בפרויקט, שנועד לצמצום נסיעות ברכב פרטי בעיר, יוקם מערך שאטלים ללא תשלום לעובדים באזור התעשייה הר החוצבים, שמתגוררים בגילה ובהר חומה. עלות המיזם: 468 אלף שקל



צילום אופק צילומי אוויר עמותת הר חוצבים

השימוש ברכב פרטי ועידוד נסיעה בתחבורה ציבורית, וזאת כחלק מיישום התוכנית הלאומית לצמצום זיהום אוויר, שאושרה בממשלה. בירושלים אושרה תמיכה בסך 374,400 שקל לטובת פרויקט שאטלים מדרום העיר למרכז התעסוקה בהר חוצבים. פרויקט שצפוי לחסוך עשרות אלפי נסיעות ברכב פרטי מדי שנה ולצמצם באופן משמעותי פליטות מזהמים לאוויר.

אלון סיון משה

היא שתהיה פה יכולת להוכיח שיש לעובדים פה את הרצון להשתמש בקו, שיוזר את כמות הרכבים שמסתובבים על הכבישים, יפנה את החניות העמוסות ברכבים וישפר את איכות הסביבה. כשנוסעים מעל שעה באוטובוסים מדרום העיר להר חוצבים מבינים את החשיבות של קו ישיר שכזה. מהמשרד להגנת הסביבה נמסר: "המש"רד משקיע מיליוני שקלים בפרויקטים של רשויות מקומיות ברחבי הארץ להפחתת

מערך שאטלים לעובדי אזור התעשייה הר החוצבים, שמתגוררים בגילה ובהר חומה, יופעל בסוף חודש אפריל. מדובר בפרויקט משותף של המשרד להגנת הסביבה והרשות לפיתוח ירושלים והעירייה, שמטרתו צמצום נסיעות ברכב פרטי בעיר. עלות המיזם שאושר השבוע בוועדת הכספים העירונית: 468 אלף שקל. הפרויקט ימומן 80 אחוז על ידי המשרד להגנת הסביבה, 15 אחוז על ידי הר"ל וחמ"ש אחוזים על ידי העירייה.

"מתחילת הקדנציה התרעתי על בעיית התחבורה והחניה בהר חוצבים", אומר השבוע מחזיק תיק התחבורה בעירייה תמיר ניר (ירד שלמים). "קשיי החניה שם גדולים, גם לבעלי רכבים. המשרד להגנת הסביבה הוציא קול קורא, קיימנו פגישות עם מינהלת הר חוצבים, והגענו למסקנה שיש להקים את השאטלים מדרום העיר להר חוצבים. המיזם החדש יקל באופן דרמטי על כל מי שבא מדרום העיר, והוא יהיה חינמי. שני קווים של שאטלים יסעו לכיוון הר חוצבים ויאספו את העובדים תושבי העיר משכונות בדרום העיר, ושני אוטובוסים נוספים יפעלו אחר הצהריים בכל יום. המיזם יתחיל לפעול מסוף חודש אפריל".

י"ר מינהלת הר חוצבים אמיר לוין מוסיף ואומר כי "השאטלים הם פיילוט לשנה על פי הנחיה של המשרד להגנת הסביבה, ואין לנו ודאות שהוא ימשך יותר משנה. תקוותנו